

ZÁPIS Z KONFERENCEČNÍHO PROJEDNÁNÍ PŘIPOMÍNEK

Název stavby: „Doplnění závor na přejezdech trati Plzeň – Žatec“

Místo jednání: Online přes Teams

Datum: 25. 4. 2024

Účastníci: viz prezenční listina

Předmětem bylo konferenční projednání připomínek k DUSP+PDPS níže uvedených staveb:

Stavba 1) „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 2) „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 3) „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“

V rámci něj byly předneseny reakce projektanta na obdržené připomínky a jejich znění a zapracování s připomínkujícími vzájemně odsouhlaseno. Za projektanta byla odmítnuta připomínka odboru SŽ Facility ohledně řešení technologického objektu jako samostatného stavebního objektu.

Zástupci jednotlivých správ OŘ Ústí nad Labem nebyli jednání přítomni, zapracování jejich připomínek bude dle domluvy s Ing. Wilfertem předloženo s kompletní dokumentací.

Zástupce odboru O30 Ing. Masopust uvedl, že nedošlo k vložení jejich připomínek do oběhů stavby, proto byly zaslány po skončení jednání projektantovi samostatně a následně rovněž zapracovány. Vypořádání těchto připomínek je součástí upraveného souboru s vypořádáním připomínek jakožto příloha tohoto zápisu. Bude taktéž součástí dokladové části dokumentace.

Zapsal:	Ing. Ondřej Vránek
Vypracováno:	30. 4. 2024 v Praze
Přílohy:	Prezenční listina Vypořádání připomínek

ID	Jméno a příjmení	Název organizace	Telefon	E-mail
1	Ondřej Vránek	VIAMONT Projekt s.r.o.	778 402 856	ondrej.vranek@viamontprojekt.cz
2	Lucie Vítová	VIAMONT Projekt s.r.o.	775 430 469	lucie.vitova@viamontprojekt.cz
3	Marek Štětka	VIAMONT Projekt s.r.o.	601 578 283	marek.stetka@viamontprojekt.cz
4	Vladimír Hromek	SŽ - GŘ - O13	606 465 182	HromekV@spravazeleznic.cz
5	Martin Musil	SŽ, s.o., GŘ O14	602 711 755	musilm@spravazeleznic.cz
6	Radek Horyna	SŽ Facility		horynar@spravazeleznic.cz
7	Petr Kuník	SŽ GŘ O12	725 805 797	kunik@spravazeleznic.cz
8	Jaroslava Farkašová	Správa železnic, státní organizace, SŽ Facility	724 131 135	farkasova@spravazeleznic.cz
9	Otakar Wilfert	OŘ UnL, investiční oddělení	607 067 131	wilfert@spravazeleznic.cz
10	Jan Masopust	Správa železnic, státní organizace	601 691 131	MasopustJa@spravazeleznic.cz
11	Jan Hojgr	Správa železnic s.o., CTD, DLZT	724 574 464	hojgr@spravazeleznic.cz

Vyjádření projektanta k připomínkám

Stavba: Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec

Vyjádření s připomínkami:

Správa železnic, státní organizace, Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)
Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13)
Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace, SŽ Facility
Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky

Bez připomínek k PD:

Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště
Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky
Správa železnic, státní organizace, Odbor předpisů a technologie (O11)
Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15)
Správa železnic, státní organizace, Odbor jízdního řádu (O16)
Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 16363/2024-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 5. března 2024

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

„Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“ (ŽST Kaštice) má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor předpisů a technologie (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.8 Zásady organizace výstavby: Mj. dle informací v PS 03-01-31 bude třeba upravit SW DOZ, bude tedy zřejmě třeba jeho noční výluka, prověřit a doplnit.
O. Vránek: Bylo prověřeno a doplněno do STZ.
- 2) B.8 Zásady organizace výstavby: V odstavci k) je pojednáváno o jiném přejezdu (P1697), opravit.
O. Vránek: Šotek, bylo opraveno na P1714.
- 3) B.8 Zásady organizace výstavby: Žádná z předložených dokumentací pro rekonstrukci přejezdů P1697, P1702, P1703 a P1714 neuvažuje kolejovou výluku, dokumentace rekonstrukce přejezdů P1716, P1718, P1720 a P1721 (viz níže) nebyly dosud předloženy, požadujeme informace o kolejové výluce a NAD z dokumentace vypustit.
O. Vránek. Bylo z PD vypuštěno.
- 4) Žádáme realizovat stavbu v souběhu se stavbami „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“, „Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec“ a „Doplnění závor na přejezdech P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“.
O. Vránek: Souhlasíme.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 20. 2. 2024
Naše zn. 18036/2024-SŽ-GR-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 12. 3. 2024

Správa železnic, státní organizace
OŘ Ústí nad Labem
Ing. Otakar Wilfert
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele VIAMONT Projekt, s.r.o. sdělujeme za O13 následující.

Zásadní připomínky k dokumentaci

- Bez zásadních připomínek

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční přejezdy (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 972 244 618, HromekV@spravazeleznic.cz)

- Chybí výpočet a zakreslení délky rozhledu pro zastavení silničního vozidla D_z .
M. Rynda: Zakreslení délky D_z doplněno. U přejezdu je stávající PZS a D_z stanovené. Dle evidenčního listu je $D_z=50m$.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 16. 02. 2024
Naše zn. 17316/2024-SŽ-GR-014
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 8. března 2024

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Zasláno pouze IS C.E.Sta

**„Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“
Stanovisko O14**

Vážení,
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 20. února 2024 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“.

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

- 1.1 Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO bude umístěno v místě s přímou viditelností na přejezd a trať.
Rynda: Toto je v PD splněno.
- 1.2 Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.
Rynda: V TZ je uvedeno.

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

- 2.1 Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň PDPS. Nutno sjednotit a opravit.

PS 03-01-31

Technická zpráva:

- 2.2 Použitelné demontované zařízení předat příslušné odborné správě OŘ Ústí nad Labem.
Rynda: Do TZ doplněno.
- 2.3 Chybí popis ochrany zařízení před atmosférickými vlivy. Nutno doplnit.
Doplněn výkres č. 407. Do TZ doplněn popis.

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Radek Dobiáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

- 1) **Zásadní:** Výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany ze dne 10. ledna 2024 pod č.j. 2763/2024-SŽ-GŘ-O30 umožňuje odstoupení od instalace PZTS pouze za stanovené podmínky: „...*doplnění otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezny otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627);*“

Udělená výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany není v rámci předložené PD reflektována a zapracována ani v dokumentu „**B_STZ_P1714**“, ani v „**PS030131_1_100**“. Výjimka musí být rozpracována a musí být součástí PD v celém znění (Například v dokladové části).

O. Vránek: Do dokladové části bylo doplněno.

- 2) Ve výkresových částech v rámci souborů „**PS020131_2_405**“ je požadavek na otevíratelnou mříž zapracován, ale bez požadavku na uzamykací systém – požadujeme doplnění.

M. Rynda: Bylo doplněno.

- 3) V dokumentu „**PS030131_1_100**“ části „**Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS)**“ požadujeme ODSTRANIT celý text. Zde je prostor pro zapracování výjimky, která obsahuje požadavky na MZP a odůvodnění.

M. Rynda: Bylo odstraněno.

- 4) Po zapracování požadujeme předložení PD k opětovné kontrole.

Váš dopis zn.

Ze dne: 15.2.2024
Naše zn. 8376/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Otakar Wilfert
Telefon +420 972 422 245
Mobil +420 727 813 983
E-mail wilfert@spravazeleznic.cz

Datum 18. března 2024

Žadatel:
VIAMONT Projekt, s.r.o.
Českobrodská 628
190 11 Praha
ondrej.vranek@viamontprojekt.cz
zasláno pouze elektronicky

Souhrnné vyjádření OŘ Ústí nad Labem k dokumentaci DUSP+PDPS „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“.

K předložené dokumentaci DUSP+PDPS máme níže uvedené připomínky a požadavky:

OŘ UNL OOC – Odd. pozbývání a nabývání majetku (OP):

Grisa Miroslav

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL SEE – oblast KV:

Strycharski Radim, Ing.

Souhlasím s následujícími připomínkami:

- 1) Přepětové ochrany požadujeme ve schématech označovat dle platné normalizace, tedy nikoli třídy B, C, D ale typu 1,2,3.
M. Štětka: v textové a výkresové části opraveno značení PO
- 2) R-PZZ požadujeme osadit přepětovou ochranu typu 1. Pokud SSZT požaduje typ 2, potom osadit typ 1+2. Zapojení musí odpovídat pokynům výrobce.
M. Štětka: v rozvaděči R-PZZ bude osazena PO typu 1+2, zapojení rozvaděče bylo zpracováno na základě poskytnutých podkladů – typové rozvaděče SEE

OŘ UNL SMT:

Hejlová Blanka, Ing.

Souhlasím s následující připomínkou:

- 1) V místě stavby se nachází nový rámový propustek km 186,459. Konstrukce propustku nesmí být stavbou porušena a nesmí být zanesen profil propustku a přilehlé příkopy vytěženým materiálem.
O. Vránek: Bereme na vědomí, připomínka do realizace.

OŘ UNL SSZT – oblast KV:

Fláška Marek

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL ST – oblast KV:

Polák Petr, Ing.

Souhlasím s následující připomínkou:

- 1) Požadujeme doplnit do dokumentace: „Při provádění kabelizace musí být trasa předem odsouhlasena odpovědným zástupcem ST KV na místě. Až poté je možné zahájit výkopové práce.“

M. Rynda: Doplněno do TZ

OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie:

Hyka Milan

Souhlasím s následujícími připomínkami:

- 1) P1714 – je podružně napájen z releovky, žst Kaštice 3x50A. Ze strany SEE i SSZT nebyl požadavek na navýšení RP.

M. Štětka: napájení SÚ Kaštice je z rozvaděče RH01, hlavní jistič 3x40A/B, tento nově nenavýšujeme, pouze přidáváme další jistič 3x16A/B pro napájení PZS, které bude také pod tímto hlavním měřením (viz. výkres č.0601).

OŘ UNL ÚNT - Odd. investiční:

Wilfert Otakar, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT - Odd. ostatních energií a služeb:

Veselý Jan, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí:

Kemrová Zuzana

Souhlasím s následujícími připomínkami:

- 1) Po ukončení stavby je třeba vypracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“, která musí obsahovat náležitosti uvedené v Příloze B.1 směrnice.

O. Vránek: Požadavek na zhotovitele stavby.

- 2) V příloze B.2 se nachází Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady, který je nutné vypracovat společně se „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ a Manuál pro vyplnění výkazu produkce druhotných materiálů a stavebních a demoličních odpadů. Výkaz je třeba předložit ve formátu xls. Zároveň je třeba doložit k ověření údaje uvedené ve výkazu např. formou scanu vážních lístků, prohlášením uvedeného zařízení, že odpad v daném množství přijalo.

O. Vránek: Požadavek na zhotovitele stavby, v PD má pouze orientační charakter.

- 3) V PD není uvedena povinnost recyklace 70 % stavebního a demoličního odpadu (viz VTP), nutno zapracovat.

O. Vránek: Doplněno do STZ. Plán dosažené této podmínky je uveden v příloze STZ.

- 4) Žádáme o doplnění dokladové části o vyjádření dotčených orgánů státní správy.

O. Vránek: Vyjadřování DOSS probíhá souběžně s připomínkovým řízením. Bude součástí čistopisu PD.

OŘ UNL ÚNT – požární ochrana:

Bárta Martin, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury:

Kazda Jan, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:

Ing. Ladislav Kučera, MBA; Altman Petr; Sedláček Ondřej

Souhlasíme s následujícími připomínkami:

Všeobecně

- 1) Upravit název projektu. Identifikační číslo se uvádí vždy v závorce a až za kilometrickou polohu. V textu navíc chybí předložka „na“ ve spojení „na trati“.

O. Vránek: Toto je záležitostí investora.

- 2) Ve veškeré dokumentaci upravit název předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.
O. Vránek: V STZ opraveno
- 3) Po zpracování veškerých připomínek požadujeme zaslání upravené verze k posouzení zpracování připomínek a k případnému dalšímu doplnění.
O. Vránek: Opravená dokumentace bude zaslána v předstihu před konferenčním projednáním připomínek

Složka A

Příloha A PZ P1714

- 1) str. 3, A.1.1, b), Údaje o trati – Upravit text o nákresném jízdním řádu na TTP.
O. Vránek: Opraveno

Složka B

Příloha B STZ P1714

- 1) str. 3, B.1, a) - Upravit Žatec západ na Žatec nebo Žatec-Velichov.
O. Vránek: Opraveno
- 2) str. 6, B.2.1, a), druhý odstavec - Upravit Žatec západ na Žatec nebo Žatec-Velichov.
O. Vránek: Opraveno
- 3) Upravit úsek Úpořiny - Lovosice. Jedná se o jiný úsek oproti místu stavby.
O. Vránek: Opraveno
- 4) str. 6, B.2.1, d) - Upravit Žatec západ na Žatec nebo Žatec-Velichov.
O. Vránek: Opraveno
- 5) str. 16, B.4.1 a), b) - Slovo staničním smazat a upravit na Podbořany (mimo) - Kaštice (včetně).
O. Vránek: Opraveno
- 6) str. 21, B.8 - Ustanovení tohoto bodu nepopisuje výluky na výměnu SW v ŽST Blatno u Jesenice, kdy dojde k zastavení provozu na celé DOZ Plzeň hl. n. - Žatec.
O. Vránek: Výluka SW byla doplněna

Složka D1

Příloha PS030131 1 100

- 1) str. 3, D.1.3, místo stavby - Upravit Plzeň na Plzeň hl. n..
M. Rynda: Opraveno
- 2) str. 5-6, D.1.3.6 - Upravit Žatec, Velichov na Žatec nebo Žatec-Velichov. U výhybek č. 1, 2, 6, 10 v ŽST Kaštice upravit slovo zabezpečeny na přestavovány.
M. Rynda: Opraveno
- 3) str. 6, D.1.3.7 - Smazat odstavec Traťový úsek Kryry - Vroutek. Vychází z jiné stavby.
M. Rynda: Opraveno

Závěr:

Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k akci „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“ **souhlasné vyjádření k dokumentaci DUSP+PDPS.**

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

—

—

P1714 - SR a EH připomínky paní Dolejší SSZ

tel.:702 297 239

email: DolejsiS@spravazeleznic.cz

PS 03-01-31 - Železniční přejezd v km 186,463 PS 03-01-31 (P1714), PZZ

54	747521		OTSKP	ZKOUŠKY VODIČŮ A KABELŮ OVLÁDACÍCH OD 5 DO 12 ŽIL	KUS
----	--------	--	-------	---	-----

Doplnit cenu

Rynda: Doplněno

Váš dopis zn. notifikace IS C.E.Sta
Ze dne 20. února 2024
Naše zn. 2826/2024-SŽ-SŽF-TSPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Petra Vopalecká
Telefon
Mobil +420 725 549 447
E-mail vopalecka@spravazeleznic.cz

Datum 29. dubna 2024

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa SSZ

Elektronicky prostřednictvím
IS C. E. Sta

Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec

Sdělujeme, že k dokumentaci výše uvedené stavby ve stupni DSP má OJ SŽ Facility následující připomínky:

Zpracovatel: Radek Horyna, úsek NTSPS, odb. MSOPS, M 702 220 881

D.2.2

Projektová dokumentace navrhuje jako součást díla nový reléový domek. Jedná se o pozemní stavbu. Doporučujeme, aby nový reléový domek byl veden jako samostatný stavební objekt D.2.2. Dokumentace musí obsahovat veškeré náležitosti dle směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace v podrobnosti PDPS.

O. Vránek: Technologické objekty jsou jakožto typizované domky vždy standardně součástí předmětného PS. Řešit jej v samostatném objektu je nadbytečné. Do PS je přiložen výkres s pohledy a půdorysem TO včetně kót.

D.3

Projektová dokumentace neobsahuje část D.3 Požárně bezpečnostní řešení. Směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a ostatními právními předpisy je předmětná část vyžadována. Požadujeme doplnit projektovou dokumentaci.

O. Vránek: PBŘ bude součástí čistopisu PD.

Zpracovatel: Jaroslava Farkašová, úsek NPC, odb. pož. och., M 724 131 135

Připomínky zásadní:

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

1) Při zařazení objektu PSZ dle vyhl. č. 460/2021 Sb. **do kategorie 0**, se požadavek předložení PBŘ do stavební dokumentace zpravidla neuplatňuje, z tohoto důvodu se nám další požadavky na zajištění požární bezpečnosti s odkazy na PBŘ, které není součástí posuzované dokumentace jeví jako zavádějící, zvláště pokud je postupováno v souladu SŽ SM009 (části 4, čl. 31 str. 64).

Požadujeme provést vyhodnocení této skutečnosti a případné doplnění požadavků na zajištění požární bezpečnosti do čl. B.2.8, případně v části 8 či předložení/doplnění PBŘ ve vztahu k místním podmínkám.

O. Vránek: PBŘ bude dopracováno.

2) Do vhodné části PD požadujeme doplnit následující text minimalizující možný přenos požáru v době stavby např. ve znění:

„Při vedení kabelových tras na povrchu terénu budou kabely uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.

O. Vránek: Veškerá kabelizace je vedena pod zemí. Zhotovitel stavby musí výše uvedené podmínky zajistit v případě obnažení kabelizace v průběhu výstavby.

S pozdravem

Ing. Jakub Červenka

Ředitel OJ SŽ Facility

(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 621/2024-SŽ-SŽT-ÚNP

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Karel Halma

Telefon +420 972 522 401

Mobil

E-mail halma@spravazeleznic.cz

Datum 29. dubna 2024

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Otakar Wilfert
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem
(zasláno prostřednictvím IS C.E.STA)

Vyjádření k dokumentaci ve stupni DÚSP stavby:

- „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec“
- „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 a trati Plzeň - Žatec“
- „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec“

Správa železniční telematiky (jako správce části železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen SŽT) obdržela Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci ve stupni DÚSP stavby „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec“; „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 a trati Plzeň - Žatec“ a „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec“

K předložené projektové dokumentaci má SŽT následující připomínky týkající se všech uvedených staveb:

- 1) V případě, že se v místě stavby bude nacházet kabelizace ve správě SŽT bude tato kabelizace ochraňována případně překládána příslušným způsobem. V případě, že dojde ke změně stávající kabelové trasy bude vytvořeno nové geometrické zaměření nové trasy kabelizace, které bude předáno správci.
- 2) U všech PZS vznikají nové VTO –trasy bude nutno geodetický zaměřit a zaměření bude předáno správci.
- 3) Kabely budou uloženy v souladu se vzorovými listy v předpisu S4 Železniční spodek a bude dodržena „Technická specifikace SŽ TS 1/2022-SŽ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“ v platném znění.

P1702, P1703, P1714: Výše uvedené požadavky zapracovány do TZ. Rynda

K předložené dokumentaci stupně DUSP stavby „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec“; „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 a trati Plzeň - Žatec“ a „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň - Žatec“ nemáme žádných zásadních technických připomínek

za splnění výše uvedených podmínek. Po zapracování připomínek žádáme o zaslání opravené dokumentace.

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / ~~dalším~~ / stupni dokumentace. O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Správa železniční telematiky není auditorem této dokumentace a toto stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Stanovisko Správy železniční telematiky se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Stanovisko Správy železniční telematiky nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Správa železniční telematiky požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení a v datové podobě. Tento požadavek vyplývá z povinností správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní souhlas, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

S pozdravem

Ing. Karel Halma
Správa železniční telematiky
Odbor servisu sítí

Příloha: -